PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 08 37817289 Fax: 08 37817375

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, Công ty môi giới Hàng hải Tiên Phong (*Pioneer Shipbrokers Co., Ltd.*) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android _ Công cụ hữu ích cho khách hàng trong lĩnh vực mua-bán tàu biển và thông tin thị trường.

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 20/ 2018

17/05/2018-23/05/2018

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô handysize trẻ, tuần này tàu Cielo Di Tokyo (37,296 dwt, đóng 2008 Nhật), đến hạn lên đà SS/DD tháng 7/2018 bán với giá 11,8 triệu đôla Mỹ. Dù người mua nhận tàu về phải lên đà ngay, tuy vậy đây là mức giá khá mềm nếu so sánh với tàu Sider Venus (32,120 dwt, đóng 2009 Nhật) bán với giá 12,5 triệu đôla Mỹ cách đây 3 tuần, vì thông thường hai cỡ tàu này cùng tuổi chênh lệch khoảng 15%. Khả năng giá tàu handysize trẻ sẽ có xu hướng giảm nhẹ trong thời gian sắp tới. Riêng tàu handysize già, giá vẫn đang ở mức cao. Tuần này tàu UBC Baton Rouge (24,035 dwt, đóng 1998 Nhật), hạn lên đà SS/DD cuối tháng 6/2018 bán với giá 4,8 triệu đôla Mỹ. Nguyên nhân là tương đối hiếm tàu handysize trong khoảng 15-20 tuổi đang chào bán trên thị trường. Phân khúc tàu bách hóa ghi nhận hai thương vụ tàu Advance Pescadores (11,600 dwt đóng 2000 Nhật tween) bán cho người mua Việt Nam với giá không được tiết lộ và tàu Glory Summit (8,537 dwt đóng 1999 Nhật) bán cho người mua Trung Quốc với giá 1,95 triệu usd, cả hai tàu này chủ tàu đều là Đài Loan. Tuy một số tàu từ thị trường Đài Loan đã bán thành công như New Lucky III, Advance Pescadores, Glory Summit, hiện vẫn còn một số tàu tương tự đang chào bán nhưng có vẻ chủ tàu đã bớt quyết tâm bán.

Ở mảng tàu dầu, thị trường tuần qua diễn ra khá ổn định, người mua đang có xu hướng tập trung vào phân khúc tàu Aframax và MR, dưới 15 tuổi. Đơn cử, người mua, Oasis Maritime – UAE đã giao dịch mua tàu Aframax, Seaways Josefa Camejo (112,200 dwt, 2001 Hàn quốc) với chủ tàu Mỹ, International Seaways Inc với giá 9,5 triệu đôla Mỹ. Bên cạnh đó, hai tàu CPO Larisa Athena và CPO Larisa Artemis (37,384 dwt, **2004** Hàn quốc) đã được chủ tàu Đức, Claus-Peter Offen Reederei, bán thành công với giá 7,8 triệu đôla Mỹ mỗi tàu.

Ở mảng tàu container, người mua Việt Nam vừa mua tàu Tiger Freedom (13,818 dwt, đóng năm 2005 Thổ Nhĩ Kỳ 1155 teu).

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Songa Claudine	2011	Korea	181,258	Star Bulk	Undisclosed	
Songa Opus	2010	Korea	180,716	Star Bulk	Undisclosed	

Songa Mountain	2009	Korea	179,147	Star Bulk	Undisclosed	Part of cash, part of shares
Songa Hirose	2011	Japan	83,494	Star Bulk	Undisclosed	
Songa Maru	2008	Japan	82,687	Star Bulk	Undisclosed	
Songa Grain	2008	Japan	82,672	Star Bulk	Undisclosed	
Songa Moon	2012	Japan	82,188	Star Bulk	Undisclosed	
Songa Hadong	2012	Japan	82,158	Star Bulk	Undisclosed	
Songa Devi	2014	Japan	81,466	Star Bulk	Undisclosed	
Songa Delmar	2011	Korea	82,502	Star Bulk	Undisclosed	
Songa Sky	2010	Korea	81,466	Star Bulk	Undisclosed	
Songa Genesis	2010	Korea	80,705	Star Bulk	Undisclosed	
Songa Flama	2011	Korea	80,448	Star Bulk	Undisclosed	
Songa Wave	2017	China	61,491	Star Bulk	Undisclosed	
Songa Glory	2012	China	58,680	Star Bulk	Undisclosed	
Trade Spirit	2016	China	82,045	Greek	24.50	
Geraldine Manx	2010	China	58,058	Pacific Basin	15.50	Btl at Tsuneishi Zhousan
Anna	2002	Japan	52,466	Chinese	8.10	
Alithini	2001	Japan	50,296	Undisclosed	8.40	
Cielo Di Tokyo	2008	Japan	37,296	Undisclosed	11.80	SS/DD due Jul 2018
Ubc Baton Rouge	1998	Japan	24,035	Undisclosed	4.70	SS/DD due Jun 2018
Advance Pescadores	2000	Japan	11,612	Vietnamese	Undisclosed	Tween decker, SS+DD Jul 2019, Cr 2x30t (combinable) Dr 1x30t
Glory Summit	1999	Japan	8,537	Chinese	1.95	Tween decker, SS+DD Mar 2013, Cr 1x30t Dr 2x25t
TANKERS						
Sti Rambla	2017	China	112,200	Chinese	Undisclosed	
Seaways Josefa Camejo	2001	Korea	112,200	Oasis Maritime	9.50	
Sti Rose	2015	Korea	109,999	Chinese	Undisclosed	
United Banner	2007	China	73,584	Laliotis	Undisclosed	Epoxy coated
Sti Brooklyn	2015	Korea	49,990	Chinese	Undisclosed	
Sti Fontvieille	2013	Korea	49,990	Chinese	Undisclosed	
Sti Ville	2013	Korea	49,990	Chinese	Undisclosed	
Cpo Larisa Athena	**2004**	Korea	37,384	Undisclosed	7.80	Chemical IMO III, epoxy coated, SS Sep 2019, DD passed Oct 2017
Cpo Larisa Artemis	**2004**	Korea	37,384	Undisclosed	7.80	Chemical IMO III, epoxy coated, SS Oct 2019, DD passed Nov 2017
Askviken	2005	Korea	12,887	Bangladeshi	7.00	Chemical IMO II, SS Jan 2020, DD passed Jan 2018
CONTAINERS						
Tiger Freedom	2005	Turkey	13,818	Vietnamese	Undisclosed	1155 teu, gearless, SS Jun 2020, DD due May 2018
OTHERS						

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Umax	64,000 dwt	25.00	3		Nisshin Shipping	2020	
Amax	115,000 dwt	45.50	2	Hanjin Subic	CMB	2020	
Container	5x12,000 TEU	Undisclosed	1	Yangzijiang	Costamare	2020	
Container	5x12,000 TEU	Undisclosed	1	Imabari	Shoei Kisen	2020	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường **Panamax** cuối cùng cũng hồi phục lại vào thứ Năm này, thậm chí chốt tuần tại mức cước $10,009 và giảm nhẹ so với mức chốt tuần rồi $10,034. Ở Thái Bình Dương, Taho đã thuê tàu *Double Delight* (96,000 dwt, 2015) nhận tàu ở Shanghai cho chuyến hành trình qua Newcastle và trả tàu ở Taiwan với cước thuê là $14,000. Oldendorff thuê tàu *Tai Prosperity* (77,747 dwt, 2005) nhận tàu ở Kushiro cho chuyến hàng ngũ cốc qua NoPac với cước phí $13,000 cùng với việc có thể chọn chở petcoke với cước phí thêm $14,000. Ở Đại Tây Dương, Swiss Marine đã thuê tàu *Rising Wind* (82,151 dwt, 2014) nhận tàu ở Aarhus cho chuyến hàng qua Baltic và trả tàu ở khu vực Gibraltar-Skaw với cước thuê $12,000. Tàu *Golden Eclipse* (79,471 dwt, 2010) được thuê nhận tàu ở Antwerp cho chuyến hàng khởi hành gấp qua Baltic và trả tàu ở khu vực Skaw-Gibraltar với cước tính $7,000. Về chuyến một chiều, Sinochart thuê của Nocosia tàu *Pegasus* (81,512 dwt, 2012) nhận tàu ở ECSA cho chuyến hàng trả tàu tại khu vực Singapore-Japan với cước thuê $14,750 cộng thêm phí thưởng ballast là $475,000bb. Langlois thuê tàu *Clymene* (73,600 dwt, 2006) nhận tàu ở Cape Passero cho chuyến hàng qua Black Sea và trả tàu ở Viet Nam với cước tính $16,500. Về chuyến thuê định hạn, Louis Dreyfus thuê tàu *Lyric Harmony* (81,500 dwt, 2012) nhận tàu ở CJK cho 5-7 tháng thuê và trả tàu tại khu vực bất kỳ với cước tính $13,250.

Thị trường **Supramax** tuần này đã tăng nhẹ $24, kết thúc tuần tại mức cước $11,489. Thị trường ở Đại Tây Dương, ED&F Man đã thuê tàu *Nautical Jenifer* (63,495 dwt, 2015) cho chuyến hàng chở petcoke sang Emed với cước thuê $15,000. Tàu *Oriole* (57,809 dwt, 2011) được Jierui thuê chạy chuyến 1 chiều nhận tàu tại Jamaica chở quặng Bauxite sang Trung Quốc với cước phí thuê là $16,750. Ở Thái Bình Dương, Winning thuê tàu *Kmarin Melbourne* (63,253 dwt, 2015) nhận than ở Indonesia sang Trung Quốc với cước thuê $15,750 nhận tàu ở Cigading. Tàu *EM Crystal* (57,357 dwt, 2011) được thuê chở sắt nhận tàu ở Caofedian sang South Asia với cước thuê $10,500. Về chuyến thuê định hạn, tàu *Kmarin Singapore* (63,083 dwt, 2015) được thuê 4/6 tháng nhận tàu ở Rizhao và trả tại nơi bất kỳ với cước thuê $13,500.

Tuần này, thị trường tàu **Handy** cũng tăng $77, với mức thuê định hạn chốt tuần tăng là $8,064. Ở Đại Tây Dương, Lauritzen thuê tàu *Mobility* (38,767 dwt, 2015), nhận tàu ở Tampa qua thành phố Panama sang khu vực Uk/Cont với cước thuê $11,000. Cargill thuê tàu *Venture Joy* (43,481 dwt, 2016) cho chuyến hàng nhận tàu ở Santos sang Iraq với phí thuê $13,500 cộng thêm phí thưởng ballast $350,000bb. Ở Thái Bình Dương, tàu *Sam Phoenix* (34,264 dwt, 2011) được thuê cho chuyến hàng qua Indonesia xếp hàng, nhận tàu ở Hồ Chí

Mình và trở về Việt Nam với cước thuê $10,000. Yuyang thuê tàu *Aboudi VI* (29,538 dwt, 1996) cho chuyến hàng qua Trung Quốc sang East Coast India, nhận tàu ở Kaohsiung với cước thuê $8,350. Có rất ít báo cáo được ghi nhận ở thị trường Handy.

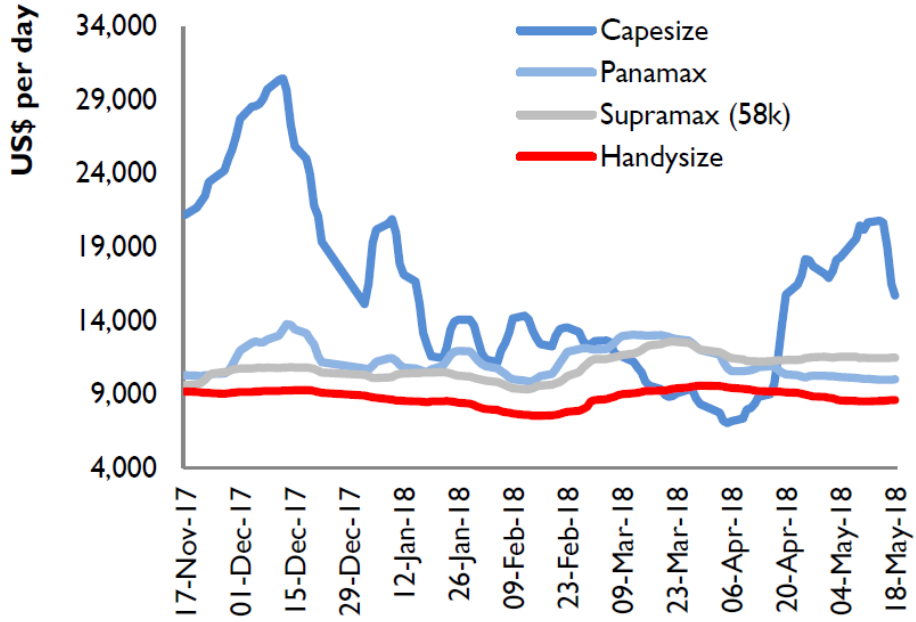
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong tuần 20 vừa qua:

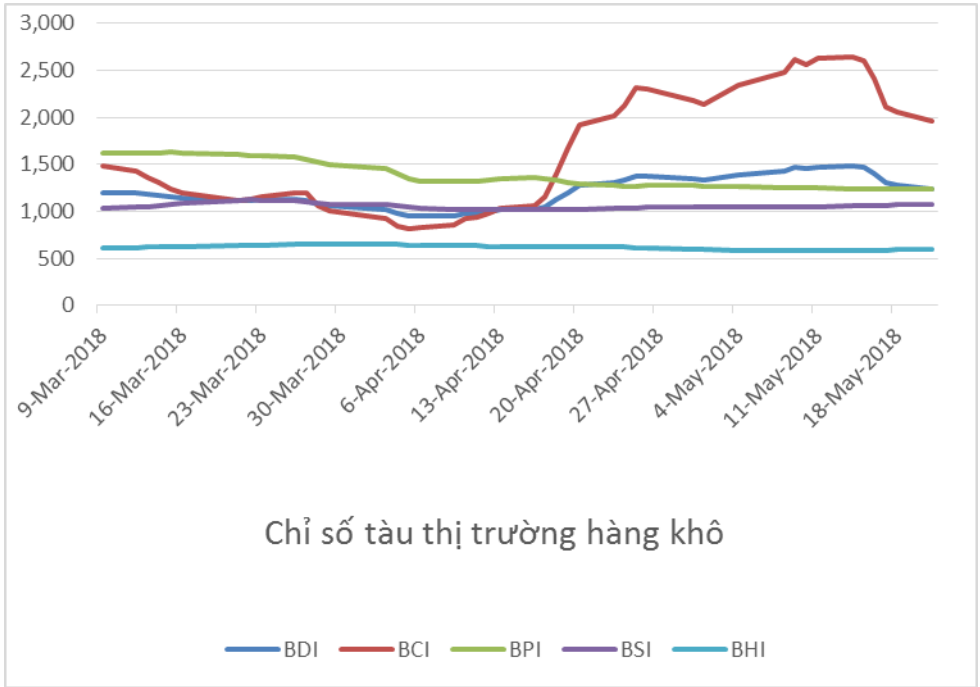
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 20	TUẦN 19	Mức thấp nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 20)	Mức cao nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 20)
TRANSATLANTIC RV	8,000	8,500	8,500	13,750
TCT CONT/F.EAST	15,600	16,000	16,000	19,500
TCT F.EAST/CONT	4,750	4,700	4,300	5,200
TCT F.EAST RV	11,500	11,000	9,000	13,750
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	11,500	11,500	11,500	16,000
PACIFIC RV	12,500	12,000	8,000	11,250
TCT CONT/F.EAST	17,500	18,000	16,000	20,500

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 18/05/2018

	US$/ngày	▼/▲	
CAPESIZE	15,712	▼	2,596
PANAMAX	10,009	▼	167
SUPRAMAX	11,543	▼	54
SMALL HANDY	8,604	▲	12

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)


US$ per day
34,000
29,000
24,000
19,000
14,000
9,000
4,000
Capesize
Panamax
Supramax (58k)
Handysize
17-Nov-17
01-Dec-17
15-Dec-17
29-Dec-17
12-Jan-18
26-Jan-18
09-Feb-18
23-Feb-18
09-Mar-18
23-Mar-18
06-Apr-18
20-Apr-18
04-May-18
18-May-18


3,000
2,500
2,000
1,500
1,000
500
0
9-Mar-2018
16-Mar-2018
23-Mar-2018
30-Mar-2018
6-Apr-2018
13-Apr-2018
20-Apr-2018
27-Apr-2018
4-May-2018
11-May-2018
18-May-2018
Chỉ số tàu thị trường hàng khô
BDI
BCI
BPI
BSI
BHI

3.2 Thị trường thuê tàu hàng lỏng:

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Các giao dịch của phân khúc tàu VLCC đang có xu hướng giảm xuống trong tuần vừa qua. Bên cạnh đó, giá nhiên liệu hiện tại đang tăng cao cũng là nguyên nhân khiến cho thị trường sẽ gặp nhiều khó khăn trong thời gian tới. Theo ghi nhận, thị trường đang dần ổn định hơn tại khu vực Atlantic trong một vài tuần vừa qua. Nguồn cung tàu đang giảm xuống trên tuyến Caribs/USG, do đó nhiều chủ tàu ở khu vực phía đông đang có xu hướng chạy ballast sang khu vực phía tây để tìm kiếm nguồn hàng ổn định hơn.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/West	VLCC	18.0	18.0	16.0	23.5
MEG/Japan	VLCC	41.0	42.0	35.0	50.0
MEG/Singapore	VLCC	41.0	43.0	35.5	51.0
WAFR/EAST	260,000	43.0	43.5	37.5	48.5

- Cước thuê tàu định hạn:

US$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	VLCC	21,000	21,000	27,500	21,000

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Nhìn chung, cước tàu Aframax tại khu vực Baltic trong tuần vừa qua đã có sự cải thiện sau một khoảng thời gian dài ảm đạm. Tuy nhiên, nguồn cung tàu sẵn có trên thị trường giảm xuống do nhiều tàu đang chờ vào cầu để dỡ hàng. Theo đánh giá, các chương trình hàng hóa khá lớn tại khu vực phía tây Na-uy đang dần đi vào thị trường sẽ là động lực chính khiến cho cước trung bình trên thị trường ổn định hơn trong thời gian tới. Tại Med và Bsea, xu hướng thị trường đang dần ổn định hơn, cước từ khu vực Bsea đang dao động quanh mức WS 92.5.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
N.Afr/Euromed	80,000	100.0	87.5	75.0	110.0
UK/Cont	80,000	92.5	92.5	90.0	107.5
Caribs/USG	70,000	102.5	100.0	80.0	132.5

- Cước thuê tàu định hạn:

US$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	Aframax	13,750	13,500	15,000	13,500

- Một số giao dịch trên thị trường:
  (For Clean LR1; LR2)

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	Charterers
NAVIG8 HONOR	60 CPP	27/05	SKO/SPORE	375K	VITOL
SCORPIO TBN	75 NAP	06/06	QATAR/JPN	W92.5	SOCAR
MAERSK PRINCESS	75 NAP	29/05	AG/JPN	W97.5	ATC
BW RHINE	60 CPP	27/05	UAE/KAZ	245K	OTI
SWARNA JAYANTI	75 NAP	01/06	NEW MANG/JPN	W90	PDC

❖ **THỊ TRƯỜNG TÀU MR:**

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Không có nhiều biến động đối với phân khúc tàu MR tại khu vực phía đông trong tuần vừa qua. Đơn cử, cước từ khu vực W.C.India đi Singapore vẫn được giữ ở mức WS 125. Tại khu vực Far East, cước trên tuyến Singapore/Japan tiếp tục duy trì ở mức WS 132.5 và cước trên tuyến S.Korea/Japan ở mức $310'.
Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Theo báo cáo, cước tàu MR từ khu vực Contient đi States đã giảm nhẹ xuống mức WS 125 trong tuần vừa qua. Đối với tuyến ngược lại, cước từ USG cũng đã giảm xuống mức WS 87.5.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

US$ Lumpsum

Voyages	Size	RATE			
		22 May	21 May	20 May	19 May
SKO/JPN	MR	300	300	300	310
SKO/HK	MR	310	310	310	320
SKO/SING	MR	350	350	350	350
SING/HK	MR	290	290	300	300

- Cước thuê tàu định hạn:

US$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	MR	13,500	13,500	14,000	13,500

- Một số giao dịch trên thị trường:

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	CHRTS
AG MARS	35 NAP	27/05	WCIND/JPN	W130	VITOL
UACC STRAIT	35 ULSD	26/05	AG/EAFR-J.ALI	W165/180K	SHELL
TORM ASTRID	35 UMS	26/05	JUBAIL/FUJ	197.5K	ATC
OCEAN SPRING	30 NAP	20/05	THAI/SPORE	190K	NRI
MR KENTAURUS	30 JET	26/05	ONSAN/CHIBA	315K	C&S

3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US$	▼/▲	US$	▼/▲
1	Bangladesh	410		420	
2	Pakistan	430		440	
3	India	420		430	
4	Turkey	280		290	
5	China	260		280	

(đơn vị tính : usd/lt ldt)
(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 20/2018

Tên tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Trọng tải (dwt)	Nước phá dỡ	Giá (US$/lt ldt)	Lt LDT
Ridgebury Pioneer	Tanker	1999	306,397	Undisclosed	407	42,420
Oil Runner	Tanker	1997	126,360	Undisclosed	470	27,381
Glovis Pacific	Roro	1993	12,271	Undisclosed	Undisclosed	13,811
Baruc	Gas	1991	4,380	India	455	2,761
Smt Bontrup	Bulk	1979	42,980	India	434	15,109

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN TÀU
Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn
THUÊ TÀU
Email: chartering@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.